

호남고속선 여천터널 - 토공노반 - 62(42.920~42.930km, L=10m)

42K920

42K930

[illegible]

아
0%

(하
안보)

12 (상하)

(속보)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.5 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.8 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.5 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.8 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.3 m		84				
30	배터	0.2 m	1.0 m	신규	85				
31	철목도상본리		1.0 m	신규	86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이복영	김은강 김경기 윤석기	구간	0.2220 (0.300이하 : 흑색) 0.4820 (0.300초과 0.500이하 : 청색) 0.6620 (0.500초과 1.000이하 : 적색) 1.0020 (1.000이상 : 분홍색) 한목도상분리 망상 바리,바락,바손 뱀태	재료분리	웰근노출	누수수문부	시공이음분리,홍분리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원								